

**MISE À JOUR DU PLAN DES INVESTISSEMENTS
DU PORT DE COMMERCE DE BASTIA**

RAPPORT ANNEXE

I- POINT DE SITUATION SUR LE PLAN DE DEVELOPPEMENT PORTUAIRE INITIAL

A. OPERATIONS SOUS MAÎTRISE D'OUVRAGE DE LA COLLECTIVITE DE CORSE

- 1. Etudes relatives aux opérations de travaux du site portuaire actuel :** Etudes techniques, scientifiques et pré-opérationnelles relatives aux opérations de travaux sur le site actuel à savoir : Missions de maîtrise d'œuvre ; Etudes topographiques, géophysiques, géotechniques et acoustiques ; Etudes inhérentes à la conduite des procédures administratives applicables (Quai Sud & Terre-Plein Intérieur Nord-Est).

Coût d'objectif : **2 000 000 €**

Financement :	50 %	Etat_PEI	1 000 000 €
	30 %	CCI	0 600 000 €
	20 %	Autofinancement CTC	0 400 000 €

A ce stade, sur 600 000 € la CCI a versé 379 694 € et le solde restant dû s'élève à 200 306 €

- 2. Etudes relatives au Projet Grand Port de la Corse sur le site de la Carbonite (P.G.P.C) :**

- 2.1-** Etudes inhérentes à la conduite des procédures administratives applicables : Loi sur l'eau, enquête publique, retombées sociaux-économiques, desserte terrestre, études géophysiques et bathymétrie (...).

Coût d'objectif : **1 000 000 €**

Financement :	50 %	Etat_PEI	0 500 000 €
	20 %	CCI	0 210 000 €
	30 %	Autofinancement CdC	0 290 000 €

- 2.2-** Etudes scientifiques, techniques et pré-opérationnelles portant sur le projet de grand port sur le site de la Carbonite à savoir : AMO pour la conduite des études préalables, mesures physiques, études institutionnelles et financières, impact pollution de l'air, impact pêche artisanale, plan masse préliminaire, mise ne place du comité scientifique, dossier de dérogation à l'atteinte aux espèces protégées (CRPN et CNPN), incidence Natura 2000 (...).

Coût d'objectif : **1 760 000 €**

Financement :	50 %	Etat_PEI	0 880 000 €
	30 %	CCI	0 528 000 €
	20 %	Autofinancement CdC	0 352 000 €

A ce stade sur 828 000 €, la CCI a versé 549 399 € et le solde restant dû s'élève à 278 601 €

- 2.3-** Poursuite des études environnementales : approfondissement des études de courantologie et hydro-sédimentaires.

Coût d'objectif : **600 000 €**

Financement :	50 %	Etat_PEI	0 300 000 €
	30 %	CCI	0 180 000 €
	20 %	Autofinancement CdC	0 120 000 €

A ce stade sur 180 000 €, la CCI a versé 144 441 € et le solde restant dû s'élève à 35 559 €

2.4- Renforcement des études de reconnaissance géotechnique.

Coût d'objectif :			2 500 000 €
Financement :	50 %	Etat_PEI	01 250 000 €
	30 %	CCI	0 750 000 €
	20 %	Autofinancement CdC	0 500 000 €

A ce stade sur 750 000 €, la CCI a versé 540 000 € et le solde restant dû s'élève à 210 000 €

B. OPERATION SOUS MAITRISE D'OUVRAGE CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA CORSE

1. **Etude de faisabilité relative à la mise en place dans le port actuel d'un service d'assistance en escale :** Mise en place d'un service d'assistance pour sécuriser les manœuvres d'entrée et de sortie des navires dans le bassin Saint Nicolas (simultanéité d'escales, conditions météorologiques ...).

Coût d'objectif :			75 000 €
Financement :	50 %	Etat_PEI	37 500 €
	50 %	Autofinancement CCI	37 500 €

L'opération n'a jamais été inscrite par la CdC, au Plan Exceptionnel d'Investissement.
La CCIC a réitéré une demande de financement dans le cadre du PTIC, qui n'a pour l'heure pas abouti.

Depuis, l'audit sur la sécurité maritime préconise cette opération, qui a été réévaluée et inscrite au budget de la concession sur fonds propres à hauteur de 20 000 €, ceci notamment dans l'attente de décisions concernant le renouvellement de l'infrastructure bastiaise.

2. **Etudes pour la reconfiguration du poste à quai n°8 :** Etudes de définition pré-opérationnelle et opérationnelle (maîtrise d'œuvre et procédures réglementaires) relatives aux conditions de restructuration de l'ouvrage avec la création de deux Ducs d'Albe dont un pour l'accostage et un pour l'amarrage de pointe.

Coût d'objectif :			155 250 €
Financement :	50 %	Etat_PEI	77 625 €
	50 %	Autofinancement CCI	77 625 €

L'opération n'a pas été inscrite dans la dernière version du Plan Exceptionnel d'Investissement (Cf. courrier CdC du 19/07/2018).

La CCIC a réitéré une demande de financement pour la phase travaux, dans le cadre du PTIC, qui n'a pour l'heure pas abouti.

Depuis, l'audit sur la sécurité maritime préconise cette opération, qui a été réévaluée et inscrite au budget de la concession sur fonds propres à hauteur de 86 000 €, ceci dans l'attente de décisions concernant le renouvellement de l'infrastructure bastiaise.

3. **Etudes relatives à la réaffectation des espaces portuaires :** Etudes d'intégration et d'organisation générale des espaces portuaires actuellement grevés par l'ancienne station d'épuration de Bastia et l'ensemble cimenterie (usine d'ensachage, hangar de stockage et silos).

Coût d'objectif :			50 000 €
Financement :	50 %	Etat_PEI	25 000 €
	50 %	Autofinancement CCI	25 000 €

L'opération n'a jamais fait l'objet d'inscription au Plan Exceptionnel d'Investissement.

La CCIC a réitéré une demande de financement dans le cadre du PTIC, qui n'a pour l'heure pas abouti.

Cette opération a néanmoins été réévaluée et inscrite au budget de la concession sur fonds propres à hauteur de 20 000 €, ceci dans l'attente de décisions concernant le renouvellement de l'infrastructure bastiaise.

4. **Acquisition d'un remorqueur** : Suite à l'étude relative à la mise en place d'un service d'assistance en escale, il sera nécessaire de procéder à l'acquisition d'une unité nautique (remorqueur) adaptée et équipée. Cette unité aura pour but d'améliorer la sécurité nautique lors des phases d'accostage notamment, cette assistance en escale garantira le respect des horaires des navires et partant limitera les difficultés d'exploitation liés aux retards pour la gestion des flux sur les terre-pleins portuaires.

Coût d'objectif : **6 000 000 €**

Financement :	50 %	Etat_PEI	3 000 000 €
	50 %	Autofinancement CCI	3 000 000 €

L'opération n'a jamais fait l'objet d'inscription au Plan Exceptionnel d'Investissement.

La CCIC a réitéré une demande de financement dans le cadre du PTIC, qui n'a pour l'heure pas abouti.

Cette opération sera programmée en fonction des conclusions de l'étude préalable, dont les résultats devraient être livrés en 2023.

5. **Reconfiguration du poste à quai n°8** : Sécuriser les escales des navires et optimiser le potentiel d'accueil. Ce poste à quai, situé en entrée du bassin, voit son potentiel d'accueil limité en fonction des conditions météorologiques. Les travaux consistent donc à équiper ce poste de deux ducs d'Albe supplémentaires, l'un destiné à l'amarrage de pointe et l'autre à l'accostage assurant ainsi une tenue à quai renforcée des navires

Coût d'objectif : **3 105 000 €**

Financement :	50 %	Etat_PEI	1 552 500 €
	50 %	Autofinancement CCI	1 552 500 €

L'opération n'a pas été inscrite dans le dernier Plan Exceptionnel d'Investissement (Cf. courrier CdC du 19/07/2018).

La CCIC a réitéré une demande de financement pour la phase travaux, dans le cadre du PTIC, qui n'a pour l'heure pas abouti.

Cette opération devient prioritaire tenant compte de l'audit sur la sécurité maritime.

6. **Reprofilage du bassin Saint Nicolas** : Maintenir une profondeur admissible (tirant d'eau) pour tous les navires qui escales habituellement à Bastia et spécifiquement au droit des postes 3 et 4. La côte projet retenue pour cette opération est fixée à -8,50 mètres côte marine. Cette opération est subordonnée à la finalisation par la Collectivité de Corse du schéma directeur régional de rejet en mer des résidus de dragage

Coût d'objectif : **2 400 000 €**

Financement :	50 %	Etat_PEI	1 200 000 €
	50 %	Autofinancement CCI	1 200 000 €

L'opération n'a pas été inscrite dans le dernier Plan Exceptionnel d'Investissement (Cf. courrier CdC du 19/07/2018).

Néanmoins, afin de ne pas obérer les capacités d'accueil nautique du port de Bastia, cette opération a été réalisée sur fonds propres de la concession dans le courant de l'année 2020, portant le tirant d'eau à 7,50 m CM.

7. **Reconfiguration espace station d'épuration** : Retraitement des surfaces (surfaçage, équipements dynamiques ...) post-déconstruction de l'ouvrage et connexion dans le schéma général d'organisation des terre-pleins de la partie Nord du port de commerce.

Coût d'objectif :			300 000 €uro
Financement :	50 %	Etat_PEI	150 000 €uro
	50 %	Autofinancement CCI	150 000 €uro

8. **Reconfiguration espace Cimenterie** : Retraitement des surfaces (surfaçage, équipements dynamiques ...) post-déconstruction de l'ouvrage et connexion dans le schéma général d'organisation des terre-pleins de la partie Est du port de commerce.

Hypothèse 1 : suppression de l'ensemble cimenterie (silos, usine et hangar)

Hypothèse 2 : suppression de l'usine d'ensachage et du hangar de stockage

Hypothèse 3 : suppression du hangar de stockage

Coût d'objectif :		A déterminer en fonction de l'hypothèse retenue	
Financement :	50 %	Subvention Etat au titre du Programme Exceptionnel d'Investissements pour la Corse	
	50 %	Autofinancement Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	

Ces deux opérations n'ont jamais fait l'objet d'inscription au Plan Exceptionnel d'Investissement.

La CCIC a réitéré une demande de financement dans le cadre du PTIC sous le libellé « reconfiguration des espaces portuaires », qui n'a pour l'heure pas abouti.

Cette étude est prévue dans le budget de la concession en autofinancement à hauteur de 20 000 €.

Par ailleurs, bien que celles-ci n'aient fait l'objet d'aucun retour, suite à la dernière instance de suivi du 16 octobre 2017, les fiches projets suivantes ont été transmises au concédant en date du 2 août 2018.

- Recensement des co-activités et définition des enjeux des usages du littoral sur le linéaire côtier de l'agglomération de Bastia de Toga à l'embouchure : étude « WATERFRONT » prenant en compte la baignade, la plaisance, la grande plaisance, la pêche et le commerce ;
- Requalification du site actuel sur les modes physiques et budgétaires, prenant en compte les investissements à mener, les gains espérés et les possibilités d'affectation des excédents du port actuel reconverti, dans le financement du projet grand port
- Recensement, évaluation des retombées économiques et des contraintes techniques engendrées des différentes niches potentielles de la croisière ;

II- REPROFILAGE DES OPERATIONS SUR LA PERIODE 2021-2024

Le point d'étape sur les opérations d'investissements prévues dans le Plan de Développement Portuaire initial effectué, il importe désormais, de reprofiler un certain nombre d'opérations devant tenir compte toute à la fois, du maintien en état de fonctionnement de l'infrastructure actuelle en privilégiant les travaux relatifs à la sécurité portuaire et maritime et d'autre part de tenir compte de l'échéance de la concession au 31/12/2024 avec l'absence de décision quant au choix stratégique de renouvellement de l'infrastructure portuaire de Bastia (Cf. délibération de l'AC du 25 juillet 2019).

Ce reprofilage tient compte :

- ↪ A- Des fonds de concours à verser au titre des études sous maîtrise d'ouvrage Collectivité de Corse, conformément aux délibérations relatives au Plan de développement et adoptées lors des différentes assemblées (Cf. visas) et conformément aux conventions bipartites en cours ;
- ↪ B- Des besoins en matière de maintien du potentiel productif de la concession, pour ce qu'il s'agit des opérations de confortement, aménagements ou encore achat de matériels ;
- ↪ C- Des opérations en lien avec la sécurité et la pollution maritime dont certaines font parties des recommandations de l'audit de sécurité maritime de juillet 2021 rendu en octobre et commandé par le Préfet de la Haute-Corse ;
- ↪ D- Des projets de développement devant obtenir des financements et autorisations d'engagement au-delà de la durée de concession.

A. FONDS DE CONCOURS SOUS MAÎTRISE D'OUVRAGE COLLECTIVITE DE CORSE

1. Etudes relatives aux opérations de travaux du site portuaire actuel : Etudes techniques, scientifiques et pré-opérationnelles relatives aux opérations de travaux sur le site actuel à savoir : Missions de maîtrise d'œuvre ; Etudes topographiques, géophysiques, géotechniques et acoustiques ; Etudes inhérentes à la conduite des procédures administratives applicables (Quai Sud & Terre-Plein Intérieur Nord-Est).

2. Etudes relatives au Projet Grand Port de la Corse sur le site de la Carbonite (P.G.P.C) :

2.1- Etudes inhérentes à la conduite des procédures administratives applicables : Loi sur l'eau, enquête publique, retombées sociaux-économiques, desserte terrestre, études géophysiques et bathymétrie (...).

2.2- Etudes scientifiques, techniques et pré-opérationnelles portant sur le projet de grand port sur le site de la Carbonite à savoir : AMO pour la conduite des études préalables, mesures physiques, études institutionnelles et financières, impact pollution de l'air, impact pêche artisanale, plan masse préliminaire, mise ne place du comité scientifique, dossier de dérogation à l'atteinte aux espèces protégées (CRPN et CNPN), incidence Natura 2000 (...).

2.3- Poursuite des études environnementales : approfondissement des études de courantologie et hydro-sédimentaires.

2.4- Renforcement des études de reconnaissance géotechnique.

N°	INTITULE OPERATION	NATURE OPERATION	REPARTITION FINANCEMENT			COÛT D'OBJECTIF	Part CCI	Montants versés	TAUX DE REALISATION	SOLDE CCI
			CCI	ETAT PEI	CdC					
1	Phase 0: Etudes Site actuel	FdC / CdC	30%	50%	20%	2 000 000,00 F	600 000,00 F	379 694,00 €	63%	220 306,00
2.1	Phase 0: Etudes Site Carbonite	FdC / CdC	30%	50%	20%	2 760 000,00 F	828 000,00 F	549 399,00 €	66%	278 601,00
2.2	Phase 0: Etudes compl Hydrosédimentaires	FdC / CdC	30%	50%	20%	600 000,00 F	180 000,00 F	144 441,00 €	80%	35 559,00
2.3	Phase 0: Etudes compl Géotechniques	FdC / CdC	30%	50%	20%	2 500 000,00 F	750 000,00 F	540 000,00 €	72%	210 000,00

B. MAINTIEN DU POTENTIEL PRODUCTIF SOUS MAÎTRISE D'OUVRAGE CCI DE CORSE EN AUTOFINANCEMENT & FONDS FEDER

Il s'agit de toutes les opérations de travaux nécessaires au maintien de l'installation portuaire. Pour les opérations d'un montant supérieur à 90 000 €, des fiches opérations sont annexées à la présente.

Les commandes engagées sont régulièrement inférieures à 90 000 € et sont encadrées par des procédures de marché publics, notamment par des accords cadre à bons de commande.

NATURE OPERATION	INTITULE OPERATION	Budget			Procédure	PRECISIONS
		2021	2022	2023		
Confortement	Divers aménagements	69 176	110 000	90 000	MP à BdC	Travaux de Mesurerie, Plomberie et second œuvre dont ravallement du hangar
Confortement	Confortement installations électriques	23 254	30 000	50 000	MP à BdC	Renforcement éclairage terre plein Terminal Sud et remplacement éclairage public par projecteurs à LED)
Confortement	Consolidation équipements dynamiques	78 446	100 000	40 000	MP à BdC	Confortement des installations existantes
Confortement	VRD	38 220	110 000	100 000	MP à BdC	Confortement des installations existantes
Confortement	Travaux de métallurgie	0	60 000	30 000	MP à BdC	Confortement des installations existantes (barrières parre-amarres...)
Confortement	Signalisation horizontale	6 065	20 000	30 000	MP à BdC	Divers marquages au sol annuels
Confortement	Réfection aménagements chaussées	39 809	75 000	100 000	MP à BdC	Intervention en enrobé sur diverses zones
Confortement	Eclairage	65 391		150 000	MP à BdC	Renforcement du dispositif et changement des ampoules Led
Confortement	Clôtures & dispositif sécurité	25 080			MP à BdC	Confortement des installations existantes
Confortement	Signalisation verticale	22 831	30 000	30 000	MP à BdC	fourniture et pose de panneaux de signalisation, mobilier urbain, matériel de signalisation.
Confortement	WIFI multi sites	53 161	20 000		MP à BdC	Renforcement de la couverture
Confortement	Etude / réduction pollution acoustique préalable à l'installation de capteurs	48 000				DECIBEL / Fonds FEDER (85% de sub) pro / 3 ans : 2020 & 2021
Aménagement	Sanitaires bureaux DCP Terminal Sud	10 631	15 000		MP à BdC	Travaux de réfection
Aménagement	Aménagement Bureaux Dockers		35 000		MP à BdC	Création d'un bureau et mise aux normes
Aménagement	Aménagements Bureaux Terminal Nord Bloc A		52 000		MP à BdC	Local Technique- Vestiaires sanitaires
Aménagement	Réaménagement du hall d'embarquement Term. Nord		87 000		MP à BdC	Point I- Signalétique- Mobilier
Aménagement	VRD / contrôle sortie Fret P4	26 493			MP à BdC	85% Fonds FEDER EASYLOG : 2020 & 2021
Aménagement	Aménagements piétons poste 7	1 722	130 000		MP	Amélioration de l'accueil et de la sécurité des passagers. Demande de prise en considération en cours.
Aménagement	Aménagements quai Est	59 061			MP à BdC	Travaux divers
Aménagement	Extension fonctionnalité Gate	40 762	40 000	40 000	MP à BdC	Renforcement du contrôle d'accès P10+ Acquisition de bornes dédiées au transporteurs
Aménagement	Aménagements divers	0	20 000	20 000	3 devis	
Aménagement	Prog Européen			50 000	MP	En prévision de la nouvelle programmation
Matériel	Véhicules électriques dont navette	89 907	2 500	150 000	MP	4 véhicules élec (2021: 85% Fonds FEDER/DECIBEL) + 1 navette électrique (2022)
Matériel	Renouvellement matériel info	19 290	15 000	20 000	3 devis	Acquisition de matériels divers
Matériel	Acquisition d'un chariot élévateur		50 000		MP	Acquisition d'un Chariot élévateur électrique de 3,5 tonnes
Matériel	Renouvellement licence vidéo surveillance	0	10 000	10 000	3 devis	Acquisition de matériels divers
Matériel	Divers logiciels	29 892	29 000	35 000	MP à BdC	Renouvellement divers
Matériel	Installations de capteurs & monitoring	56 404			MP à BdC	MON ACUMEN / 85% Fonds FEDER 2021
Matériel	Info-Mobilité	129 354			MP à BdC	LIST PORT / 85% Fonds FEDER
Matériel	Achat de Défibrateurs		15 000		3 devis	Equipement des terminaux
Matériel	Matériel divers			15 000	3 devis	Acquisition de matériels divers

C. TRAVAUX EN FAVEUR DE LA SECURITE

Il s'agit de toutes les opérations de travaux nécessaires d'une part au maintien de la sécurité et d'autre part à son renforcement conformément aux préconisations de l'audit de sécurité maritime produit par l'IGAM sous l'égide du Préfet de la Haute-Corse.

> 90 k€	NATURE OPERATION	INTITULE OPERATION	Budget			Procédure	PRECISIONS
			2021	2022	2023		
Fiche 8	MO & Travaux Réfection Capitainerie	Sécurité	13 750	35 000	385 000	MP	DCE ok. Saisine CdC pour prise en considération en cours. Estimation 800 000€ (450 000 e en 2024)
	Divers travaux d'entretien du bassin	Sécurité	19 940	6 500		MP à BdC	
	Bathymétries et contrôles subaquatiques	Sécurité	15 421	20 000	25 000	MP à BdC	Entretien et contrôle du Bassin Saint Nicolas
Fiche 9	Consolidation des quai et défenses d'accostage	Sécurité	184 275	332 000	300 000		Renouvellement et consolidation des défenses d'accostage. Pour partie financement FEDER 85% en 2021
	M.O. approfondissement du bassin Saint-Nicolas	Sécurité	78 497			MP	Solde Déroctage effectué en 2020 conformément au PDD.
	Renforcement du dispositif de surveillance	Sécurité	42 654			MP à BdC	Vidéo surveillance des tenons de quais
Fiche 10	Réseau anémométrique / Interface logiciel	Sécurité	0	50 000			Cf. Audit Sécurité Maritime
Fiche 11	MO/ aménagement Poste 8	Sécurité			30 000		APS transmis CdC + infos complémentaires demandées - Transmettre l'APD intégrant les passerelles carrossables/lamaneurs
Fiche 12	Etude de définition pour l'acquisition d'un remorqueur	Sécurité/Pollution	0	20 000			Cf. Audit Sécurité Maritime + PDD

D. PROJETS DE DEVELOPPEMENT AU-DELA DE 2023 DEVANT OBTENIR DES FINANCEMENTS

Les opérations de développement prévues aux budgets de la concession, concernent principalement les études et Maîtrises d'œuvre nécessaires au lancement de travaux à prévoir dès 2024.

Les démarches pour l'obtention de financement se poursuivent en parallèle.

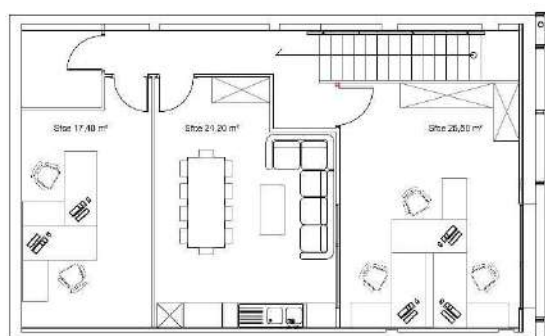
> 90 k€	NATURE OPERATION	INTITULE OPERATION	Budget			Procédure	PRECISIONS
			2021	2022	2023		
Fiche 13	Développement	Création d'une salle d'embarquement / Gestion Piétons			180 000		Acquisition de structures modulaires équipées de sanitaires
	Développement	M.O aménagements Môle Nord & Travaux	1 844	6 500	7 500		Etude pour l'accueil des chaloupes / Navires de croisière au mouillage
Fiche 14	Développement	MO/ électrification des quais (CENAQ)	7 500	35 000	10 000		Etude pour l'installation du CENAQ. Attente Prise en considération et Financement
Fiche 15	Développement	AMO/ Reconfiguration des espaces portuaires Nord			20 000		

FICHES OPERATIONS

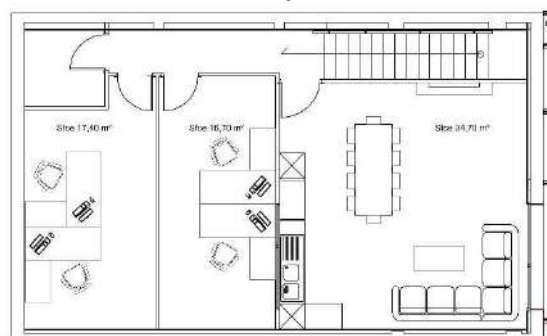
Cout global d'objectif	Financement	Exercice budgétaire		
		2021	2022	2023
	Fonds Propres	69 176 € H.T.	110 000 € H.T.	90 000,00 € H.T.
Descriptif sommaire :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Réalisation de divers travaux de second œuvre, plomberie, menuiserie... ▪ Pour 2023 : Réaménagement et mise aux normes des locaux des dockers pour un montant de 30 000 € ▪ Réfection des façades du Hangar N°5 pour un montant de 60 000 € 			
Niveau d'exécution :	<p>Local Dockers : Projet en cours de validation par les dockers Les prestations seront réalisées dans le cadre de nos accords cadre à bon de commande en cours d'exécution :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Marché 2021.022 Second Œuvre : SARL PRIM ▪ Marché 2020.038 Climatisation : SAS CECC ▪ Marché 2021.068 Plomberie : RAMOS Jean-François ▪ Marché 2022.002 Menuiseries intérieurs & extérieurs : Menuiserie PIERI ▪ Marché 2021.057 Electricité : SAS SCAE <p>Début des travaux 1^{er} trimestre 2023 – délais d'exécution : 4 semaines</p> <p>Hangar 5 : Les prestations seront réalisées dans le cadre de nos accords cadre à bon de commande en cours d'exécution :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Marché 2021.022 Second Œuvre : SARL PRIM <p>Début des travaux 1^{er} trimestre 2023 – délais d'exécution : 6 semaines</p>			

Local Dockers :

Existant



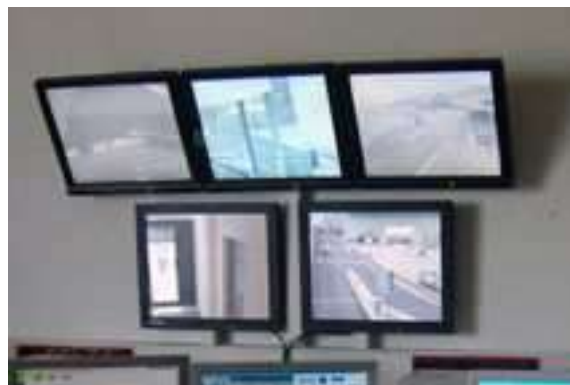
Projet



Hangar 5 :

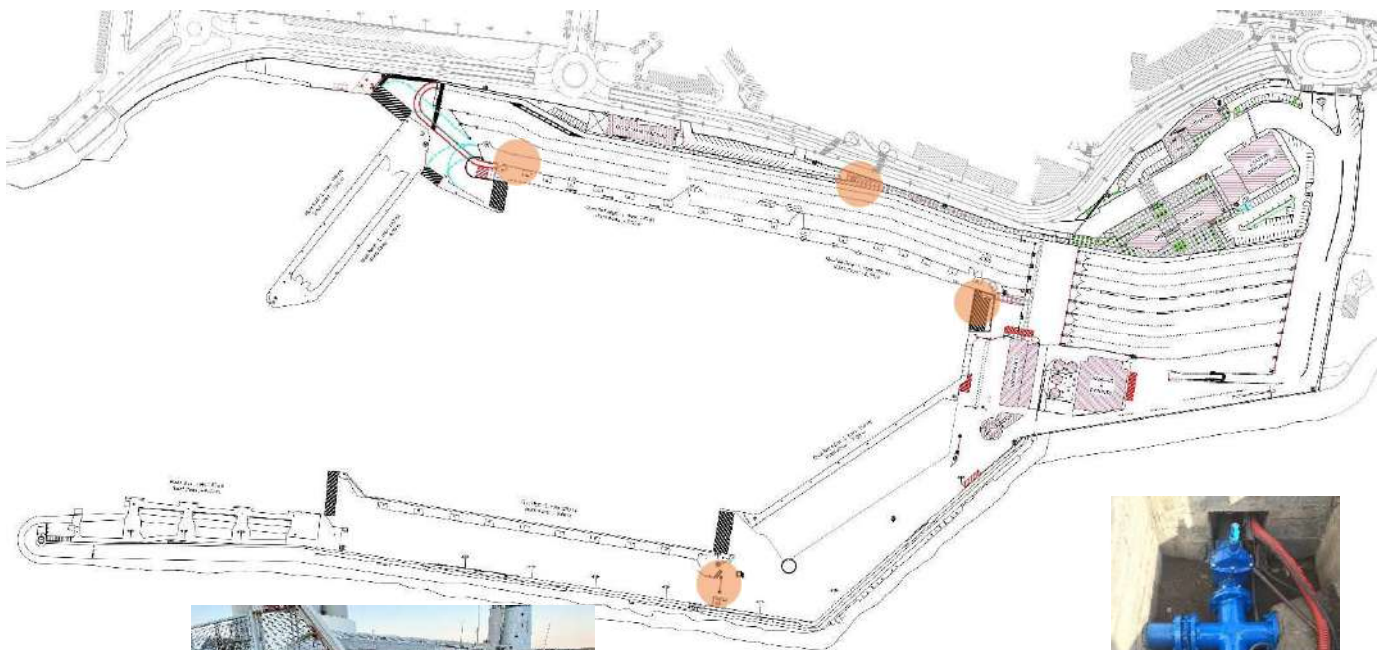


Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	2023
.	Fonds Propres	79 000 € H.T.	100 000 € H.T.	40 000,00 € H.T.
Descriptif sommaire :	Travaux de confortement général des équipements dynamiques, de la vidéosurveillance, du contrôle d'accès et de la gestion du FRET de plateforme portuaire.			
Niveau d'exécution :	Les prestations sont réalisées dans le cadre de nos accords cadre à bon de commande en cours d'exécution : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Marché 2020.040 : SARL AUTOMATISMES CORSES 			



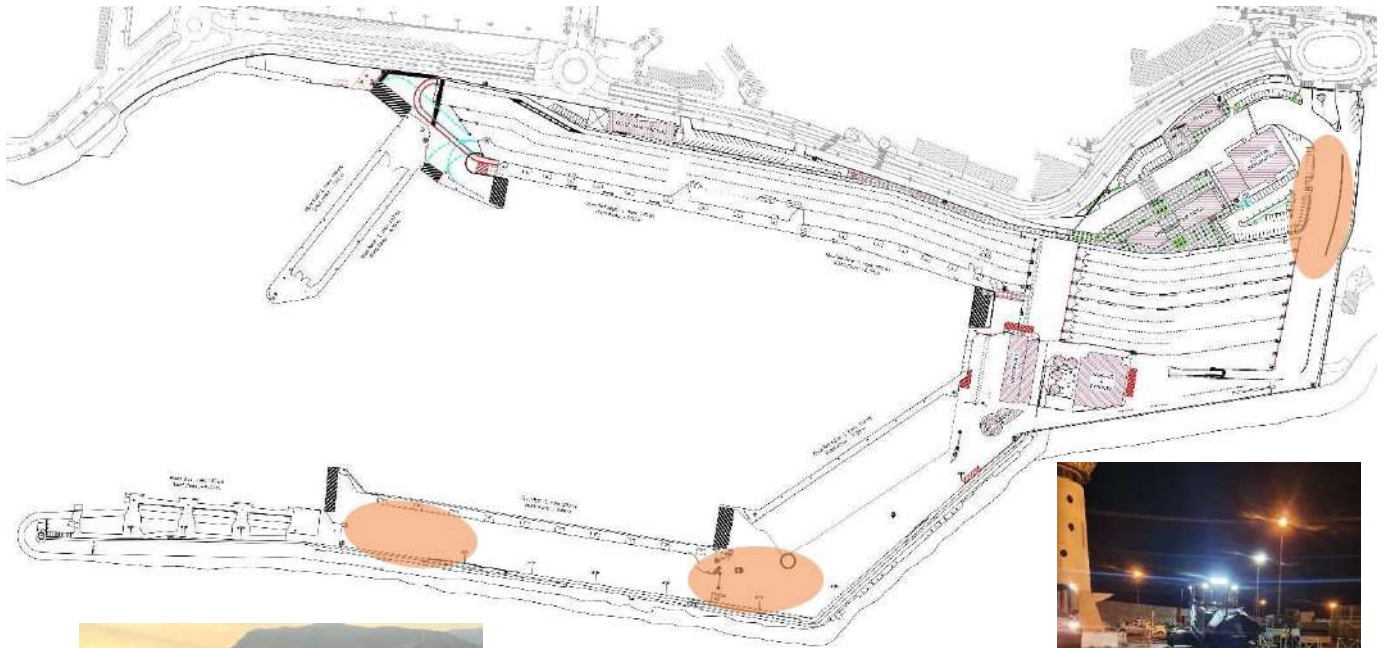
Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	2023
	Fonds Propres	40 000,00 € H.T.	110 000,00 € H.T.	100 000,00 € H.T.
Descriptif sommaire :	Travaux de confortement général des V.R.D et Génie Civil de plateforme portuaire. Réalisation de travaux permettant de pérenniser les réseaux d'alimentation en Eau Potable, Eaux Usées et Eaux Pluviales. Réhabilitation et maintien en état des ouvrages d'art maçonnés, des voies de circulations pour les véhicules et les piétons.			
Niveau d'exécution :	Accord cadre à bon de commande N°2018.064 en cours d'exécution pour 1 an renouvelable 3 fois. Titulaire Entreprise TRAGECO			

Plan :



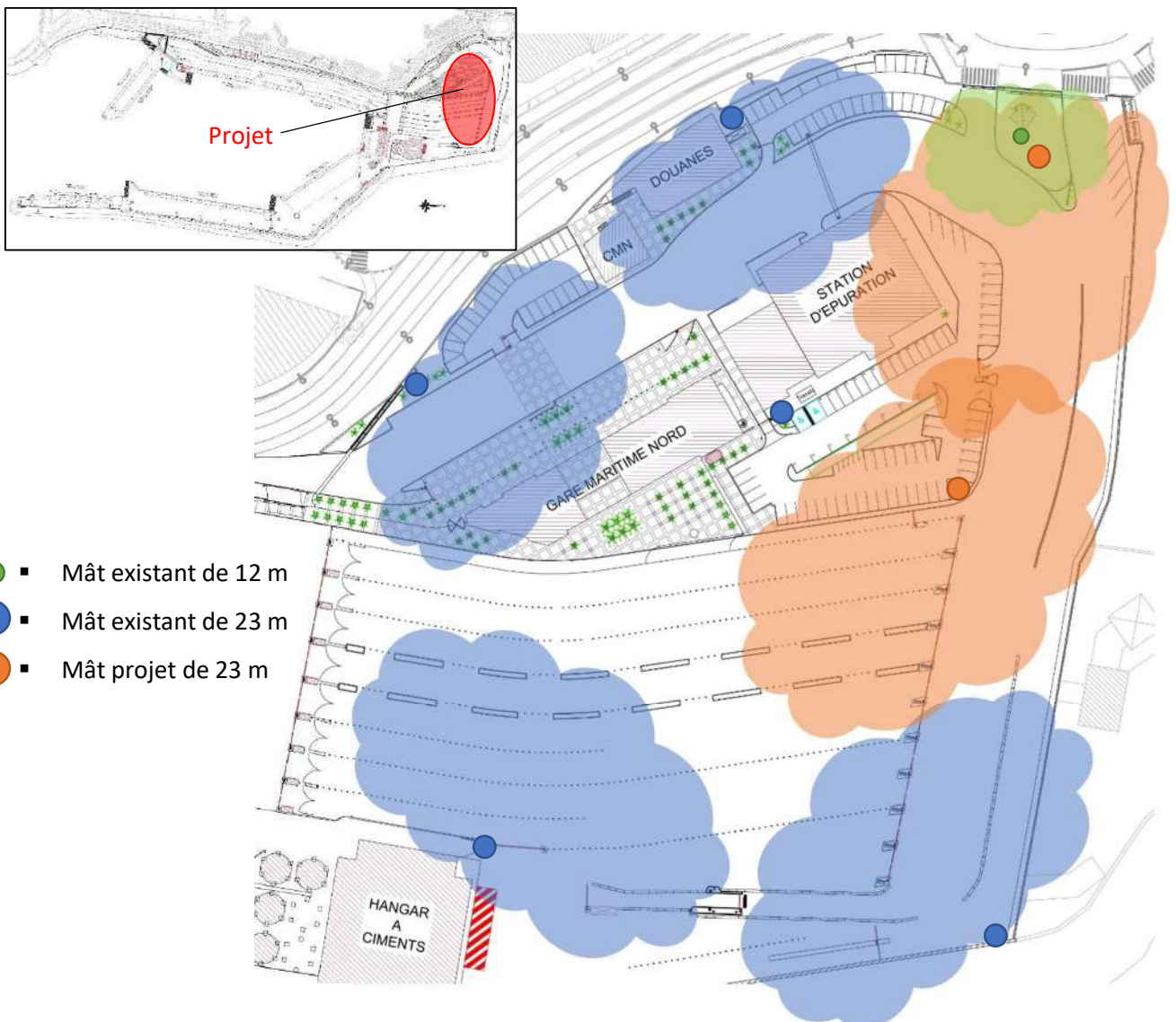
Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	2023
	Fonds Propres	40 000 € HT	75 000 € H.T.	100 000 € H.T.
Descriptif sommaire :	Réfection des revêtements en enrobé sur les surfaces détériorées de la plateforme portuaire. Reprise partielle de la bande de roulement sur la zone de pré-embarquement au Nord, ainsi que sur les zones Fret sur le Quai Est.			
Niveau d'exécution :	Accord cadre à bon de commande N°2020.040 en cours d'exécution pour 1 an renouvelable 3 fois. Titulaire Entreprise TERRACO			

Plan :



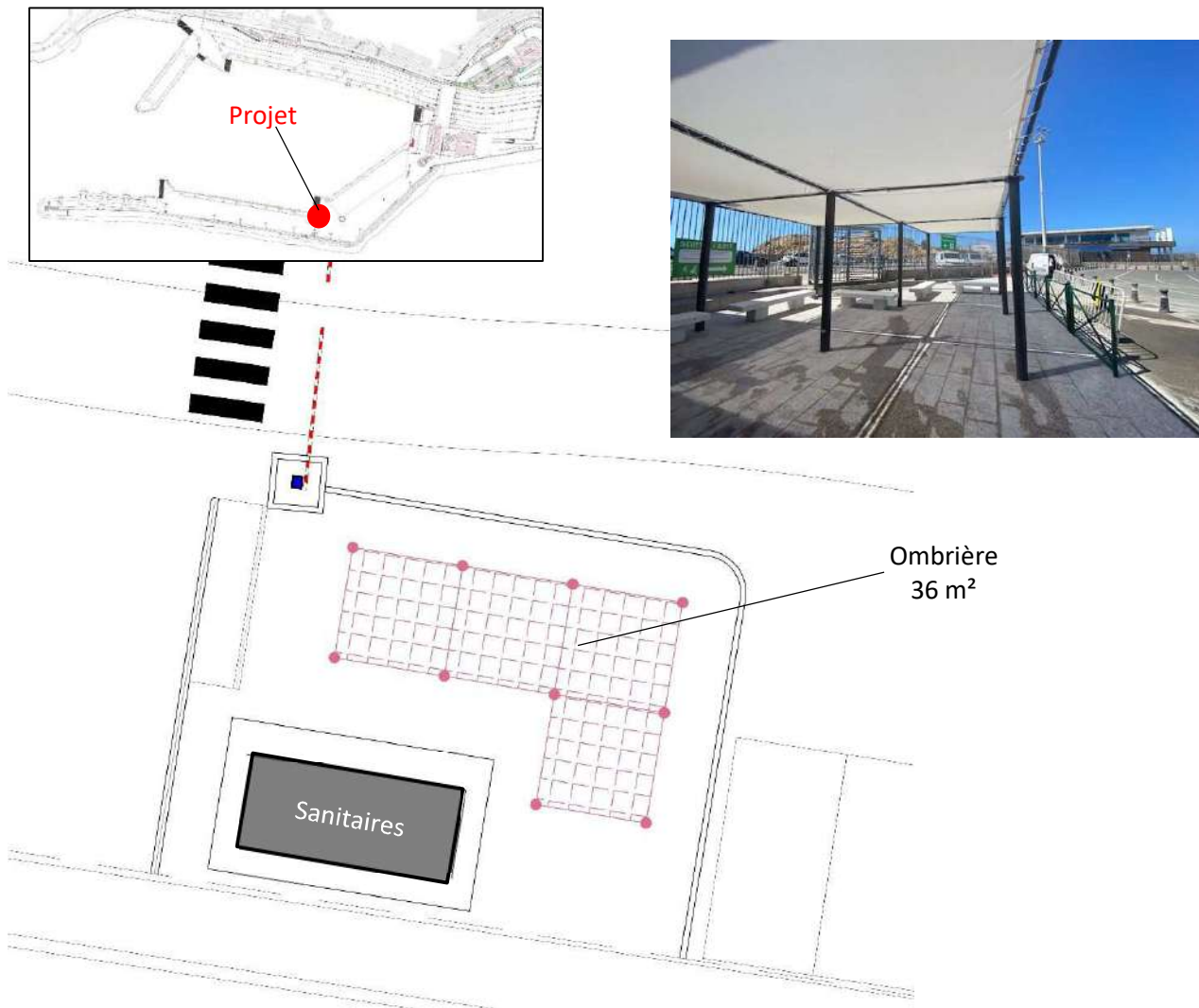
Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	Autofinancement
	Fonds Propres	65 390 € H.T.	€ H.T.	150 000 € H.T.
Descriptif sommaire :	Installation de 2 nouveaux mâts d'éclairage sur les terre-pleins nord équipés de projecteurs led. Remplacement et renforcement de l'éclairage sur les zones de pré-embarquement et de la sortie Nord du port.			
Niveau d'exécution :	Projet en cours d'APD Calendrier prévisionnel : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Novembre 2022 : Demande de prise en considération à la CdC. ▪ Décembre 2022 : Consultation des entreprises ▪ Avril/Mai 2023 : Réalisation des travaux 			

Plan :



Cout global d'objectif	Financement	Financement		
		2021	2022	2023
	Fonds propres	€ H.T.	130 000 € H.T.	€ H.T.
Descriptif sommaire :	Réalisation d'une zone d'attente en béton protégée par des barrières de sécurité. Réalisation d'une ombrière et création de 3 sanitaires dont 1 équipé pour les P.M.R.			
Niveau d'exécution :	Marché Lot 1 : VRD Marché Lot 2 : Equipement sanitaires Délai de réalisation : 4 semaines			

Plan :



Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	2023
	85% FEDER 15% Fonds Propres	90 000,00 € H.T.	2 500,00 € H.T.	153 000,00 € H.T.
Descriptif sommaire :	En 2021 : Acquisition de 4 véhicules électriques en remplacement des véhicules de service thermiques, dans le cadre du programme Européen Interreg et plus particulièrement dans le projet DECIBEL. Dans la continuité de cette opération nous allons aussi remplacer notre navette existante par une navette électrique.			
Niveau d'exécution :	Juin 2021 livraison de 4 véhicules de service (85% fonds FEDER) Fin 2022 : Dossier de Consultation des Entreprises pour l'achat d'une navette électrique Juin 2023 : livraison de la navette			



2021

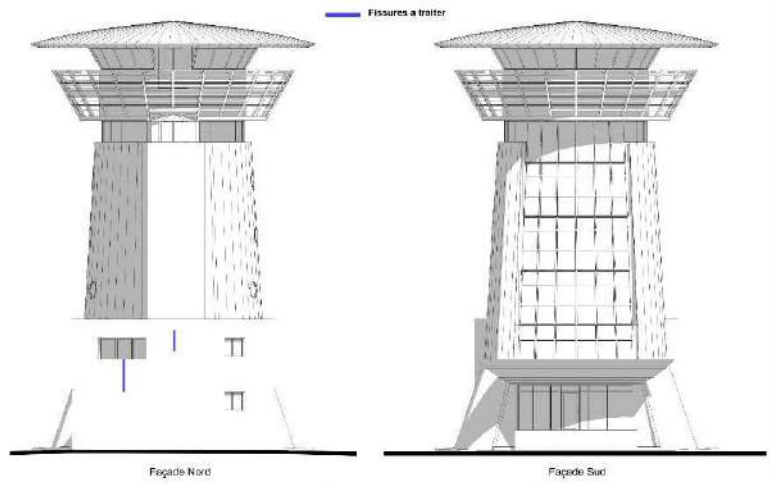


2023

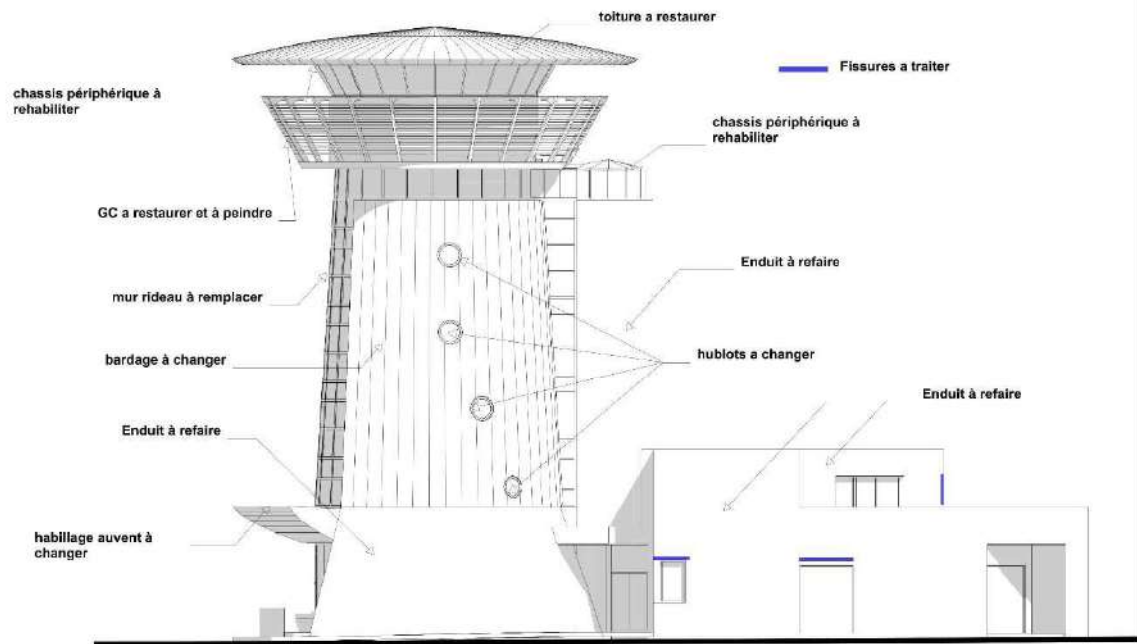


Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire																																			
		2021	2022	2023 2024																																	
855 000,00 € H.T.	Fonds Propres	13 750 € H.T.	35 000 € H.T.	385 000 € H.T. 421 250 € H.T.																																	
Descriptif sommaire :	Réfection extérieure et intérieure de l'ensemble du bâtiment qui date de 1995 et qui est fortement exposé aux embruns marins et conditions météorologiques dégradés. De plus, il est à noter l'augmentation des effectifs et des besoins des activités portuaires dont il convient de tenir compte.																																				
Niveau d'exécution :	<p>20 mars 2021 : Notification de la MO SAS COSTANTINI ARCHITECTES pour 55 000,00€ H.T.</p> <p>12 octobre 2022 : APD finalisé, Procédure de M.P. en cours</p> <p>Décembre 2022 : Notification des lots</p> <p>1^{er} trimestre 2023 : mise au point et début des travaux</p> <p>Délais et couts prévisionnels des travaux :</p> <p>Le solde de l'opération interviendra sur l'exercice 2024</p> <table border="1" data-bbox="491 1003 1374 1462"> <thead> <tr> <th>Désignation du Lot</th> <th>Montant H.T.</th> <th>Délai</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lot N°1 : Gros Œuvre</td> <td>200 000,00 €</td> <td>28 semaines</td> </tr> <tr> <td>Lot N°2 : Etanchéité</td> <td>6 000,00 €</td> <td>8 semaines</td> </tr> <tr> <td>Lot N°3 : Serrurerie</td> <td>120 000,00 €</td> <td>17 semaines</td> </tr> <tr> <td>Lot N°4 : Menuiserie intérieure</td> <td>80 000,00 €</td> <td>10 semaines</td> </tr> <tr> <td>Lot N°5 : Menuiserie extérieure - Vitrerie</td> <td>210 000,00 €</td> <td>20 semaines</td> </tr> <tr> <td>Lot N°6 : Plomberie</td> <td>50 000,00 €</td> <td>28 semaines</td> </tr> <tr> <td>Lot N°7 : Electricité</td> <td>50 000,00 €</td> <td>28 semaines</td> </tr> <tr> <td>Lot N°8 : Peinture – Faux plafond – Nettoyage</td> <td>60 000,00 €</td> <td>26 semaines</td> </tr> <tr> <td>Lot N°9 : Désamiantage</td> <td>25 000,00 €</td> <td>7 semaines</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>800 000,00 €</td> <td>48 semaines</td> </tr> </tbody> </table>				Désignation du Lot	Montant H.T.	Délai	Lot N°1 : Gros Œuvre	200 000,00 €	28 semaines	Lot N°2 : Etanchéité	6 000,00 €	8 semaines	Lot N°3 : Serrurerie	120 000,00 €	17 semaines	Lot N°4 : Menuiserie intérieure	80 000,00 €	10 semaines	Lot N°5 : Menuiserie extérieure - Vitrerie	210 000,00 €	20 semaines	Lot N°6 : Plomberie	50 000,00 €	28 semaines	Lot N°7 : Electricité	50 000,00 €	28 semaines	Lot N°8 : Peinture – Faux plafond – Nettoyage	60 000,00 €	26 semaines	Lot N°9 : Désamiantage	25 000,00 €	7 semaines	Total	800 000,00 €	48 semaines
Désignation du Lot	Montant H.T.	Délai																																			
Lot N°1 : Gros Œuvre	200 000,00 €	28 semaines																																			
Lot N°2 : Etanchéité	6 000,00 €	8 semaines																																			
Lot N°3 : Serrurerie	120 000,00 €	17 semaines																																			
Lot N°4 : Menuiserie intérieure	80 000,00 €	10 semaines																																			
Lot N°5 : Menuiserie extérieure - Vitrerie	210 000,00 €	20 semaines																																			
Lot N°6 : Plomberie	50 000,00 €	28 semaines																																			
Lot N°7 : Electricité	50 000,00 €	28 semaines																																			
Lot N°8 : Peinture – Faux plafond – Nettoyage	60 000,00 €	26 semaines																																			
Lot N°9 : Désamiantage	25 000,00 €	7 semaines																																			
Total	800 000,00 €	48 semaines																																			
Point administratif :	<p>19/12/2019 : Demande de prise en considération à la CdC</p> <p>17/09/2020 : Prise en considération sous réserve de transmission de l'APS</p> <p>Janvier 2022 : Repérage amiante avant travaux</p> <p>02/02/2022 : déclaration préalable à la réalisation des travaux</p> <p>31/03/2022 : nouvelle demande de prise en considération transmission APD</p>																																				

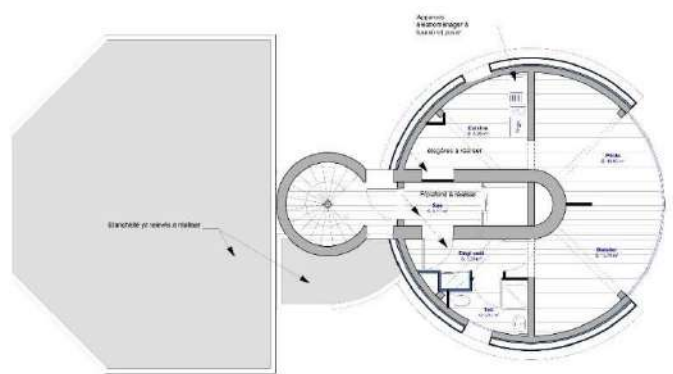
Plans :



REHABILITATION DE LA CAPITAINERIE DE BASTIA		CCI 2B-PORT DE COMMERCE		SAS COSTANTINI Architectes 1350 Av du 09 septembre 20240 CORTICCIOLA	
Échelle: 22	FAÇADES NORD ET SUD	Échelle: 1:100	DATE: JUN 2022		



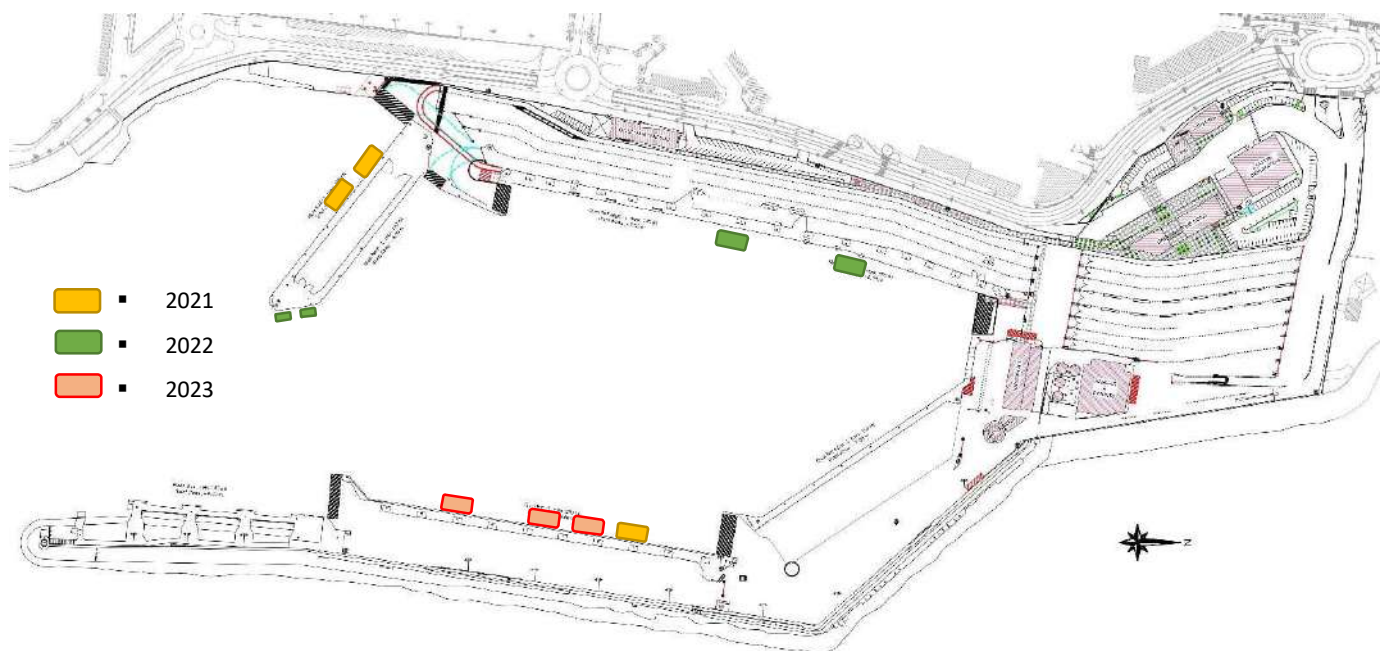
REHABILITATION DE LA CAPITAINERIE DE BASTIA		CCI 2B-PORT DE COMMERCE		SAS COSTANTINI Architectes 1350 Av du 09 septembre 20240 CORTICCIOLA	
Échelle: 20	FAÇADE EST	Échelle: 1:100	DATE: JUN 2022	TEL: 04 95 56 02 22 FAX: 04 95 56 05 60 Mail: sascostantini.architectes@orange.fr	



REHABILITATION DE LA CAPITAINERIE DE BASTIA		CCI 2B-PORT DE COMMERCE		SAS COSTANTINI Architectes 1350 Av du 09 septembre 20240 CORTICCIOLA	
Échelle: 14	PLAN DU R+2-PROJET	Échelle: 1:80	DATE: JUN 2022	TEL: 04 95 56 02 22 FAX: 04 95 56 05 60 Mail: sascostantini.architectes@orange.fr	

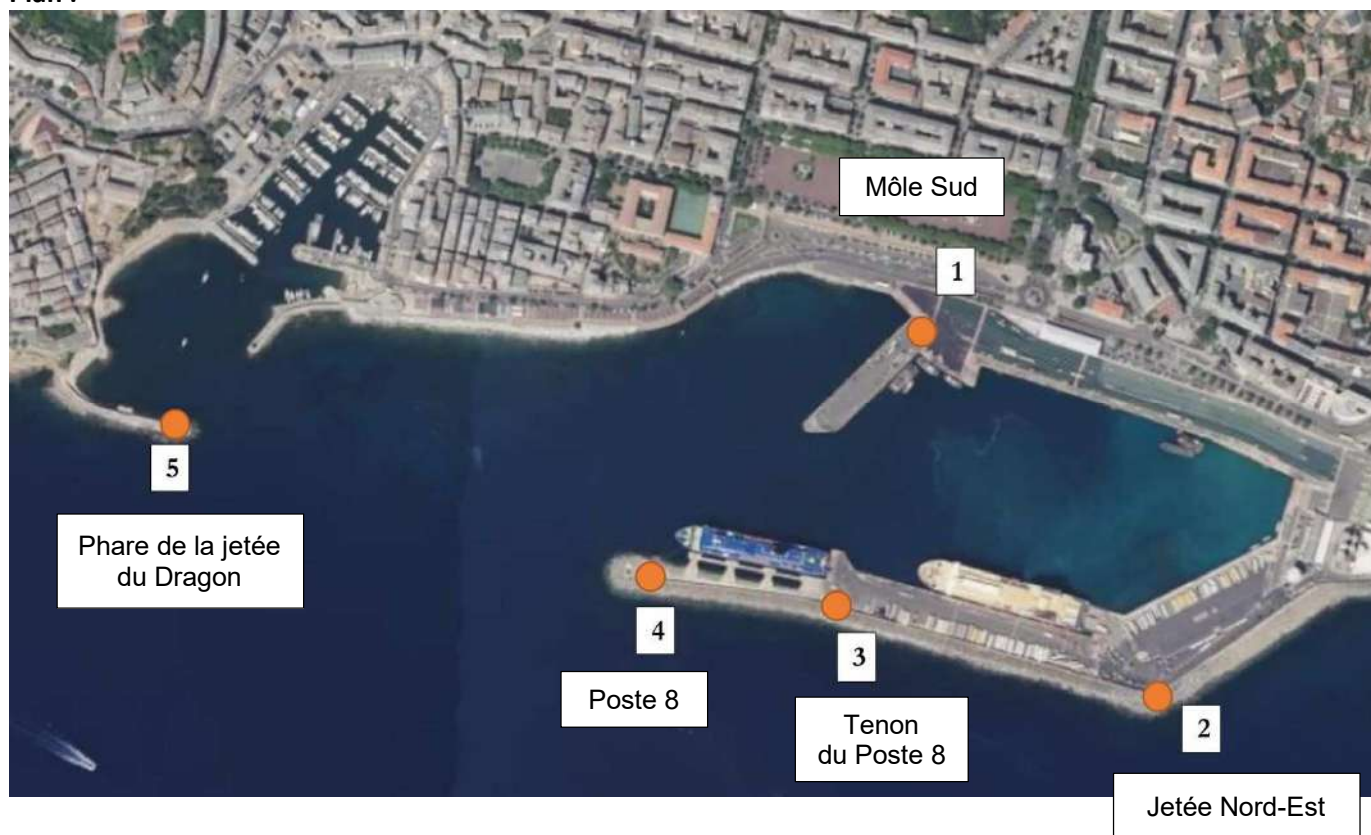
Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	2023
816 275,00 € H.T.	2021 : 85% FEDER Fonds Propres	184 275,00 € H.T.	332 000 ,00€ H.T.	300 000,00 € H.T.
Descriptif sommaire :	<p>Renforcement de la protection des quais par le remplacement et la consolidation du dispositif de défenses d'accostage.</p> <p>Une première phase a été réalisée en 2022 sur le Quai de Rive.</p> <p>Une deuxième phase est prévue pour le 4^{ème} trimestre 2022, par l'équipement de la tête du Môle après reprise du génie civil (Cf. Audit sécurité maritime).</p> <p>En 2023, remplacement de 3 défenses flottantes en mousse pour le Quai Est et recyclage des défenses vétustes.</p>			
Niveau d'exécution :	<p>Accord cadre à bon de commande N°2021.052 en cours d'exécution pour 1 an renouvelable 3 fois.</p> <p>Titulaire Entreprise T.S.M.C.</p>			

Plan :



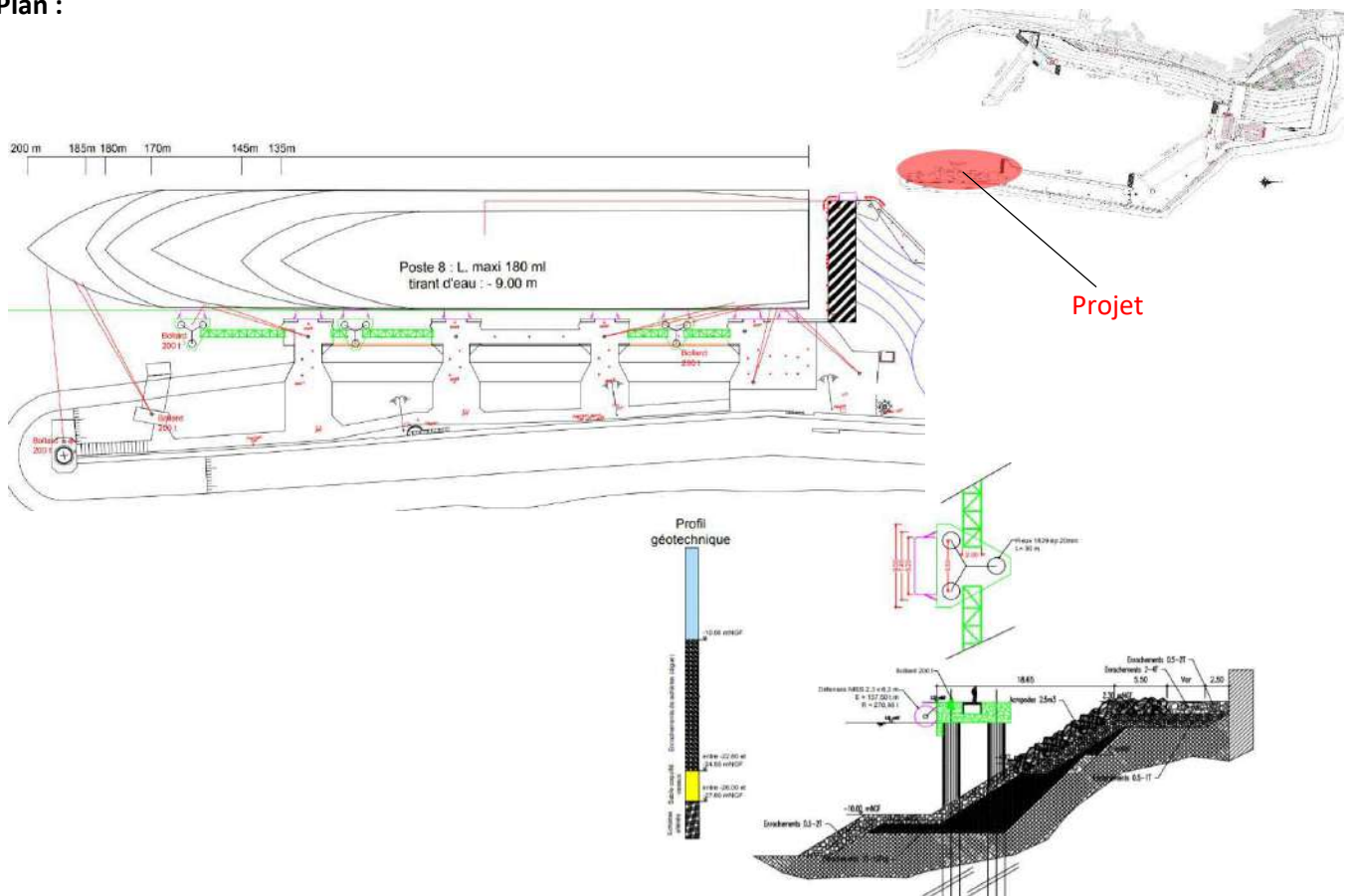
Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	2023
	50 000,00 € H.T.	€ H.T.	50 000 € H.T.	€ H.T.
Descriptif sommaire :	<p>Faisant suite au rapport sur la sécurité du port de commerce de Bastia diligenté par le Préfet de Haute-Corse et réalisé par l'Inspection Générale des Affaires Maritimes et le Conseil Général de l'environnement et du développement durable, la CCIC conjointement avec la Capitainerie (DMLC) et la station du pilotage de Haute-Corse ont étudié l'implantation d'un réseau anémométrique en vue d'améliorer les conditions de sécurité lors des manœuvres des navires dans le port de commerce.</p> <p>Installation de 5 capteurs anémométriques sur des mats spécifiques couplés à deux stations d'acquisition de données. Une convention spécifique a été établie avec Météo France, en charge de la diffusion des données, de l'entretien et de la maintenance des équipements. Coût de fonctionnement annuel : 8 500 € HT.</p>			
Niveau d'exécution :	<p>Les prestations seront réalisées dans le cadre de nos accords cadre à bon de commande en cours d'exécution :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Marché N°2018.064 : SARL TRAGECO - VRD ▪ Marché 2021.057 Electricité : SAS SCAE – Elec. <p>Mise en service : novembre 2022</p>			

Plan :



Cout global d'objectif (Travaux)	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	2023
3 000 000,00 € H.T.	Fonds Propres	€ H.T.	€ H.T.	30 000 € H.T.
Descriptif sommaire :	<p>Equiper le Poste 8, de trois ducs d'Albe supplémentaires, l'un destiné à l'amarrage de pointe et les deux autres à l'accostage assurant ainsi une tenue à quai renforcée des navires. Cette modification aura pour objectif de sécuriser les escales des navires et d'optimiser le potentiel d'accueil des navires.</p> <p>Cette opération a reçu un avis favorable de la commission nautique en novembre 2016. Les passerelles béton actuelles seront détruites et remplacées par des passerelles circulables. La mise en œuvre des pieux des nouveaux ducs d'albe nécessite un déplacement des enrochements et des acropodes de la digue. Les acropodes et les enrochements seront déposés, stockés puis remis en place après la réalisation des pieux.</p>			
Niveau d'exécution :	<p>02/07/2019 : Notification de l'AMO à la société SOFID (en cours) APS réalisé APD en cours de modification Demande de financement en cours</p>			
Point administratif :	<p>09/06/2021 APS transmis à la CdC 24/09/2021 retour des interrogations CdC 10/01/2022 réponse de l'AMO aux interrogations CdC 31/03/2022 : transmission des pièces à la CdC Octobre 2023 : demande de prise en considération à la CdC suite à la modification du projet</p>			

Plan :



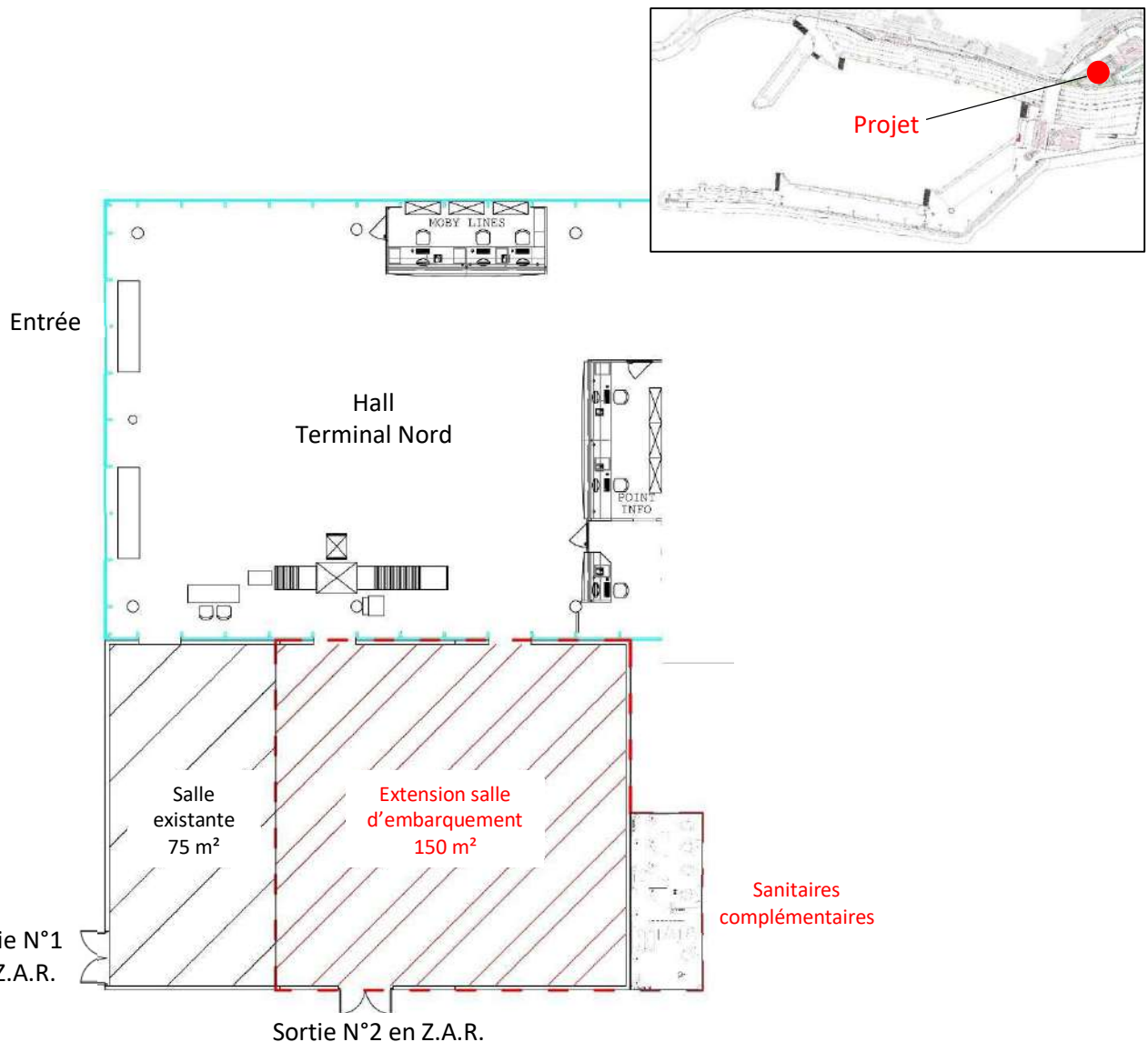
Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	2023
En cours d'évaluation	2023 – 2024	€ H.T.	20 000 € H.T.	€ H.T.
Descriptif sommaire :	<p>Conformément à l'audit de sécurité maritime, un appel d'offre a été lancé afin de déterminer le besoin potentiel de l'assistance en escale des navires fréquentant le port de Bastia, lui-même soumis à un régime de vents très particulier.</p> <p>Le port de Bastia est soumis à un régime de vents particulier : le Libeccio, vent provenant du Sud-Ouest, peut monter jusqu'à 70 nœuds en 30 minutes. Violent et soudain.</p> <p>L'étude comprend : La définition technique du bâtiment, les différents modes de gestion et financement, ainsi que l'intégration des services de lutte contre la pollution marine (MARPOL) et lutte contre les incendies.</p> <p>Les objectifs sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sécuriser la navigation dans un bassin trop étroit ▪ Intervenir sur les navires commerciaux afin de leur assurer une meilleure tenue à poste par vent traversant ▪ Intervenir rapidement et efficacement en cas de panne momentanée d'un navire ▪ Améliorer les horaires des navires en diminuant les retards et donc en limitant l'impact sur la logistique du fret dans l'île. Retards récurrents d'approvisionnement dans les commerces ▪ Favoriser la sécurité incendie en mer et à terre ▪ Favoriser le service de lutte contre les pollutions en mer. 			
Niveau d'exécution :	<p>Avril 2022 : Lancement d'une procédure pour une AMO Octobre 2022 : AMO en cours de notification</p>			
Point administratif :	L'audit sur la sécurité maritime préconise d'étudier cette option.			

Plans:



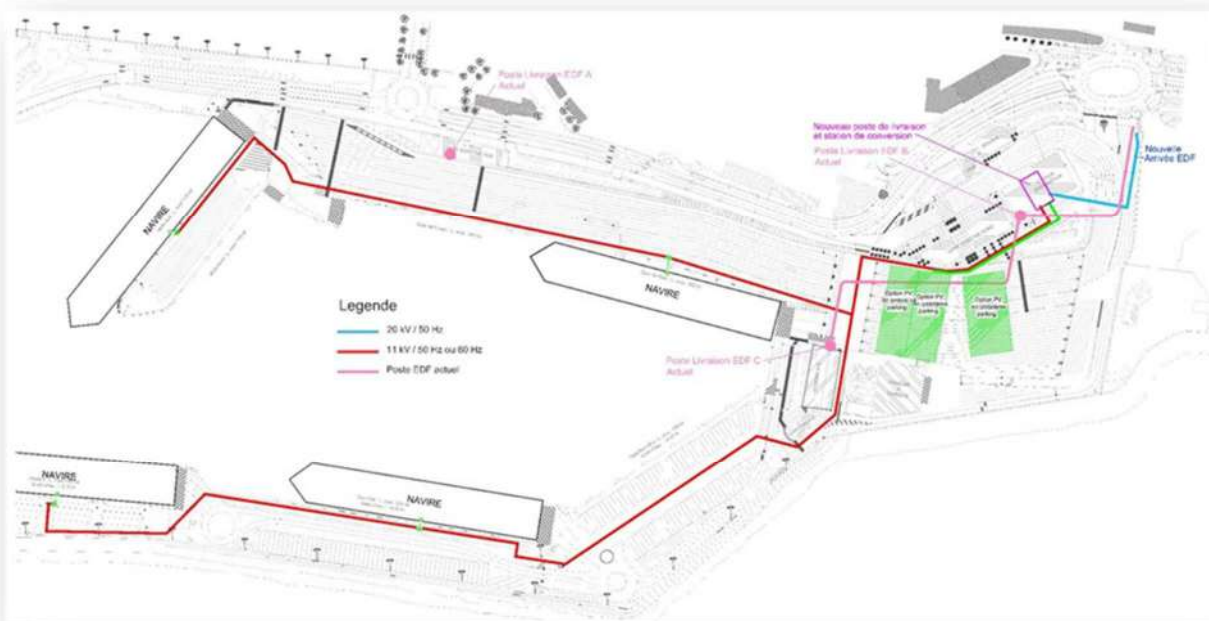
Cout global d'objectif	Financement	Exercice Budgétaire		
		2021	2022	2023
180 000,00 € H.T.	Fonds Propres	€ H.T.	€ H.T.	180 000,00 € H.T.
Descriptif sommaire :	Installation d'un complexe modulaire composé d'une extension de la zone d'attente actuelle et d'une structure sanitaire mixte et PMR Agrandissement de la surface d'accueil des passagers pour les phases d'embarquements au niveau du dispositif de contrôle des bagages RX.: Création d'une salle d'embarquements avec sanitaires.			
Niveau d'exécution :	Projet en cours d'APD Calendrier prévisionnel : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Novembre 2022 : Demande de prise en considération à la CdC. ▪ Décembre 2022 : Consultation des entreprises ▪ Mai 2023 : installation du Bâtiment complémentaire 			

Plan :



Cout global d'objectif (travaux)	Financement	Financement		
		2021	2022	2023
12 000 000,00 € H.T.	Demande PTIC (travaux) Fonds Propres (MO)	7 500 € H.T.	35 000 € HT	10 000 € H.T.
Descriptif sommaire :	<p>Construction d'une installation électrique Haute Tension avec postes de transformation de puissance suffisante pour alimenter 4 navires en simultanée. Chaque quai sera équipé d'une potence télécommandée, pour permettre la connexion en toute sécurité avec le navire. Tenant compte des différentes caractéristiques techniques des flottes, il sera nécessaire d'installer pour chaque quai un convertisseur de fréquence fonctionnant en 50 Hertz et en 60 Hertz.</p> <p>2 solutions complémentaires ont été étudiées :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 solution avec branchement au réseau EDF ; ▪ 1 solution avec branchement par pile à combustion pour hydrogène vert (H2) en partenariat avec Corsica Energia dans le cadre du plan France Relance (DepHy 2B). <p>Equipement :</p> <p>Une nouvelle arrivée EDF 7 kV 4 groupes de conversion (transformateur abaisseur/convertisseur BT/transformateur élévateur) 4 tableaux 11 kV 50 ou 60 Hz dédiés chacun à un quai, 4 liaisons 11 kV enterrées vers les potences des quais, 4 potences télécommandées depuis le bord et équipées de câbles souples de raccordement. Possibilité de réaliser les 4 lignes par étape L'implantation d'un bâtiment central (25 m x 15 m environ) ou de structures modulaires</p>			
Niveau d'exécution :	<p>27/02/2020 : Notification de l'AMO à la société Cap Ingelec pour 206 970 € HT. Réalisé au 31/12/2021 : 102 640 €HT - Solde : 104 330 € HT (2022 : 35 000€ / 2023 : 10 000 € en fonction de la prise en considération) Poursuite de la mission d'AMO pour une mise en adéquation technique des 2 solutions.</p>			
Point administratif :	<p>20/12/2021 : APS transmis à la CdC pour prise en considération 08/07/2022 : Relance CdC pour prise en considération Dès l'obtention des financements et autorisation CdC : Lancement procédure d'AO pour travaux.</p>			

Plan :



Cout global d'objectif (travaux)	Financement	Financement		
		2021	2022	2023
A définir	Demande PTIC (Travaux) Fonds Propres (AMO)	€ H.T.	€ H.T.	20 000 € H.T.
Descriptif sommaire :	<p>Dans l'attente d'une nouvelle infrastructure portuaire, et afin de répondre aux besoins d'amélioration de l'exploitation tout en tenant compte des contraintes spatiales du port, il est essentiel de poursuivre l'investissement de la rationalisation des espaces existants, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Récupérer la surface de la STEP/ CENAQ ▪ Récupérer la surface de la cimenterie/stockage véhicules PL/VL ▪ Redéfinir le schéma de circulation / itinéraire navette : gain de surface de stockage des véhicules... ▪ Réaliser une extension de la gare maritime Nord pour améliorer la qualité de service des usagers, en créant des portes d'embarquement individualisées et afin de mieux répondre aux missions de sureté par la création de plusieurs postes d'inspection et de filtrage (PIF). 			
Niveau d'exécution :	Fin 2022 Lancement d'une procédure d'Appel d'Offre pour une AMO			
Point administratif :				

Plan :

