

**Ports de Commerce de Corse**  
**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**  
*U Misincu*

**Rotations**  
*Rutazione*

novembre 2024  
nuvembre 2024

## ROTATIONS

TOTAL PORTS	Rotations du 1er au 30 novembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	329	338	2,74%	4 619	4 789	3,68%
Régulier International	199	171	-14,07%	5 255	5 339	1,60%
<b>TOTAL</b>	<b>528</b>	<b>509</b>	<b>-3,60%</b>	<b>9 874</b>	<b>10 128</b>	<b>2,57%</b>
Croisières	18	16	-11,11%	764	650	-14,92%
Hydrocarbures	22	14	-36,36%	284	282	-0,70%
Ciment	37	29	-21,62%	350	305	-12,86%
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>-27,12%</b>	<b>634</b>	<b>587</b>	<b>-7,41%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>605</b>	<b>568</b>	<b>-6,12%</b>	<b>11 272</b>	<b>11 365</b>	<b>0,83%</b>

AJACCIO	Rotations du 1er au 30 novembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	120	125	4,17%	1 585	1 640	3,47%
Régulier International	10	13	30,00%	86	250	190,70%
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>138</b>	<b>6,15%</b>	<b>1 671</b>	<b>1 890</b>	<b>13,11%</b>
Croisières	14	12	-14,29%	410	338	-17,56%
Hydrocarbures	6	4	-33,33%	92	90	-2,17%
Ciment	12	8	-33,33%	98	88	-10,20%
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>-33,33%</b>	<b>190</b>	<b>178</b>	<b>-6,32%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>162</b>	<b>162</b>	<b>0,00%</b>	<b>2 271</b>	<b>2 406</b>	<b>5,94%</b>

BASTIA	Rotations du 1er au 30 novembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	122	119	-2,46%	1 661	1 625	-2,17%
Régulier International	52	50	-3,85%	1 870	2 039	9,04%
<b>TOTAL</b>	<b>174</b>	<b>169</b>	<b>-2,87%</b>	<b>3 531</b>	<b>3 664</b>	<b>3,77%</b>
Croisières	4	2	-50,00%	94	90	-4,26%
Hydrocarbures	16	10	-37,50%	184	186	1,09%
Ciment	5	5	0,00%	75	65	-13,33%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>-28,57%</b>	<b>259</b>	<b>251</b>	<b>-3,09%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>199</b>	<b>186</b>	<b>-6,53%</b>	<b>3 884</b>	<b>4 005</b>	<b>3,12%</b>

BONIFACIO	Rotations du 1er au 30 novembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	132	102	-22,73%	3 194	2 914	-8,77%
<b>TOTAL</b>	<b>132</b>	<b>102</b>	<b>-22,73%</b>	<b>3 194</b>	<b>2 914</b>	<b>-8,77%</b>
Croisières	0	0	-	114	96	-15,79%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>132</b>	<b>102</b>	<b>-22,73%</b>	<b>3 308</b>	<b>3 010</b>	<b>-9,01%</b>

L'ILE-ROUSSE	Rotations du 1er au 30 novembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	35	32	-8,57%	616	772	25,32%
Régulier International	5	0	-100,00%	79	100	26,58%
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>-20,00%</b>	<b>695</b>	<b>872</b>	<b>25,47%</b>
Croisières	0	0	-	62	50	-19,35%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	10	6	-40,00%	71	58	-18,31%
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-40,00%</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>-18,31%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>-24,00%</b>	<b>828</b>	<b>980</b>	<b>18,36%</b>

PORTO-VECCHIO	Rotations du 1er au 30 novembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	26	32	23,08%	431	412	-4,41%
Régulier International	0	6	-	26	36	38,46%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>46,15%</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>-1,97%</b>
Croisières	0	0	-	66	52	-21,21%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	10	10	0,00%	104	94	-9,62%
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0,00%</b>	<b>104</b>	<b>94</b>	<b>-9,62%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>33,33%</b>	<b>627</b>	<b>594</b>	<b>-5,26%</b>

PROPRIANO	Rotations du 1er au 30 novembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	26	30	15,38%	326	340	4,29%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>15,38%</b>	<b>326</b>	<b>340</b>	<b>4,29%</b>
Croisières	0	2	-	18	24	33,33%
Hydrocarbures	0	0	-	8	6	-25,00%
Ciment	0	0	-	2	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-40,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>23,08%</b>	<b>354</b>	<b>370</b>	<b>4,52%</b>

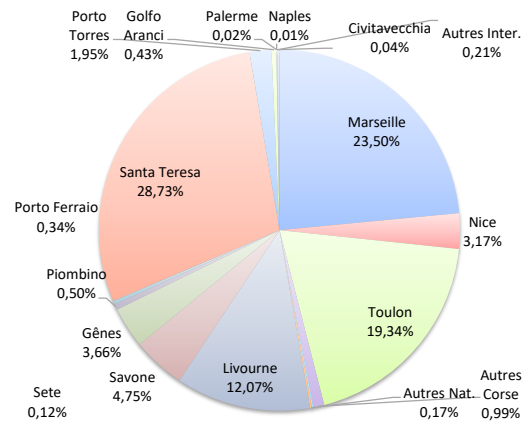
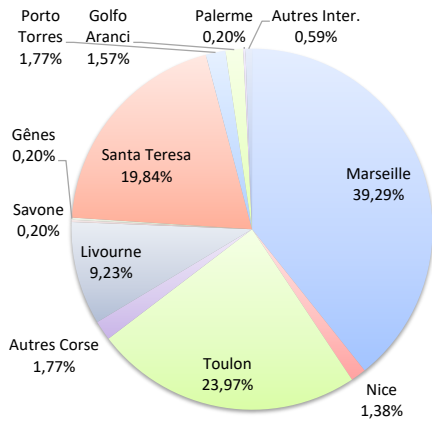
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 30 novembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	329	338	2,74%	4 619	4 789	3,68%
Régulier Internat°	199	171	-14,07%	5 255	5 339	1,60%
<b>TOTAL</b>	<b>528</b>	<b>509</b>	<b>-3,60%</b>	<b>9 874</b>	<b>10 128</b>	<b>2,57%</b>
Croisières	18	16	-11,11%	764	650	-14,92%
Hydrocarbures	22	14	-36,36%	284	282	-0,70%
Ciment	37	29	-21,62%	350	305	-12,86%
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>-27,12%</b>	<b>634</b>	<b>587</b>	<b>-7,41%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>605</b>	<b>568</b>	<b>-6,12%</b>	<b>11 272</b>	<b>11 365</b>	<b>0,83%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	200	5,26%
Nice	7	-41,67%
Toulon	122	-0,81%
Autres Corse	9	125,00%
Sete	0	-
Autres Nat.	0	-
Livourne	47	9,30%
Savone	1	-
Gênes	1	-
Piombino	0	-100,00%
Porto Ferraio	0	-
Santa Teresa	101	-23,48%
Porto Torres	9	-23,48%
La Spezia	0	-100,00%
Golfo Aranci	8	166,67%
Palerme	1	-
Naples	0	-
Civitavecchia	0	-
Autres Inter.	3	-62,50%

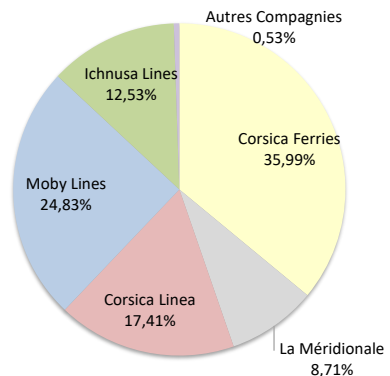
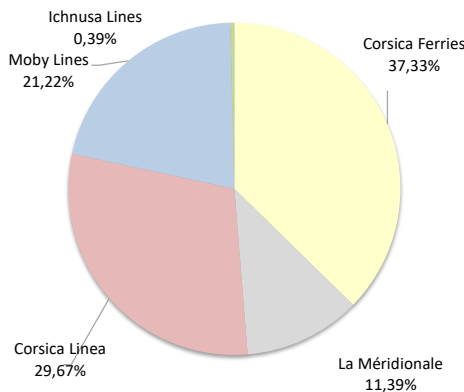
Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	2 380	2,94%
Nice	321	-12,05%
Toulon	1 959	6,76%
Autres Corse	100	7,53%
Sete	12	-
Autres Nat.	17	21,43%
Livourne	1 222	12,32%
Savone	481	5,95%
Gênes	371	31,56%
Piombino	51	10,87%
Porto Ferraio	34	-15,00%
Santa Teresa	2 910	-8,89%
Porto Torres	198	102,04%
La Spezia	0	-100,00%
Golfo Aranci	44	10,00%
Palerme	2	0,00%
Naples	1	-
Civitavecchia	4	100,00%
Autres Inter.	21	200,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	190	-2,06%
La Méridionale	58	7,41%
Corsica Linea	151	7,86%
Moby Lines	108	-18,18%
Ichnusa Lines	2	-
Autres Compagnies	0	-100,00%

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	3 645	-2,02%
La Méridionale	882	45,07%
Corsica Linea	1 763	1,79%
Moby Lines	2 515	-3,27%
Ichnusa Lines	1 269	6,28%
Autres Compagnies	54	-



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

novembre 2024

ROTATIONS PAR LIGNE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	66	52	0	26	26	30	200
	Nice	0	7	0	0	0	0	7
	Toulon	59	56	0	1	6	0	122
	Autres Corse	0	4	0	5	0	0	9
	<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>338</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	5	-3	0	-3	6	4	9
	<i>Variation % / (n-1)</i>	4,17%	-2,46%	-	-8,57%	23,08%	15,38%	2,74%
	<b>International</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	47	0	0	0	0	47
Savone	0	1	0	0	0	0	1	
Gênes	0	0	1	0	0	0	1	
Piombino	0	0	0	0	0	0	0	
Santa Teresa	0	0	101	0	0	0	101	
Porto Torres	9	0	0	0	0	0	9	
La Spezia	0	0	0	0	0	0	0	
Golfo Aranci	2	0	0	0	6	0	8	
Palerme	0	1	0	0	0	0	1	
Autres Inter.	2	1	0	0	0	0	3	
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	3	-2	-30	-5	6	0	-28	
<i>Variation % / (n-1)</i>	30,00%	-3,85%	-22,73%	-100,00%	-	-	-14,07%	
<b>Total</b>	<b>138</b>	<b>169</b>	<b>102</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>509</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	8	-5	-30	-8	12	4	-19	
<i>Variation % / (n-1)</i>	6,15%	-2,87%	-22,73%	-20,00%	46,15%	15,38%	-3,60%	
<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	732	711	0	313	284	340	2 380
	Nice	43	170	0	86	22	0	321
	Toulon	858	688	0	314	99	0	1 959
	Autres Corse	3	47	0	47	3	0	100
	Sete	0	0	0	12	0	0	12
	Autres Nat.	4	9	0	0	4	0	17
	<b>Total</b>	<b>1 640</b>	<b>1 625</b>	<b>0</b>	<b>772</b>	<b>412</b>	<b>340</b>	<b>4 789</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	55	-36	0	156	-19	14	170
	<i>Variation % / (n-1)</i>	3,47%	-2,17%	-	25,32%	-4,41%	4,29%	3,68%
<b>International</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	
Livourne	0	1 154	1	64	3	0	1 222	
Savone	0	447	0	34	0	0	481	
Gênes	64	305	2	0	0	0	371	
Piombino	0	50	1	0	0	0	51	
Porto Ferraio	0	34	0	0	0	0	34	
Santa Teresa	0	0	2 910	0	0	0	2 910	
Porto Torres	176	1	0	1	20	0	198	
La Spezia	0	0	0	0	0	0	0	
Golfo Aranci	4	32	0	0	8	0	44	
Palerme	0	2	0	0	0	0	2	
Naples	0	1	0	0	0	0	1	
Civitavecchia	0	4	0	0	0	0	4	
Autres Inter.	6	9	0	1	5	0	21	
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>2 039</b>	<b>2 914</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>5 339</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	164	169	-280	21	10	0	84	
<i>Variation % / (n-1)</i>	190,70%	9,04%	-8,77%	26,58%	38,46%	-	1,60%	
<b>Total</b>	<b>1 890</b>	<b>3 664</b>	<b>2 914</b>	<b>872</b>	<b>448</b>	<b>340</b>	<b>10 128</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	219	133	-280	177	-9	14	254	
<i>Variation % / (n-1)</i>	13,11%	3,77%	-8,77%	25,47%	-1,97%	4,29%	2,57%	
<b>Vrac</b>	<b>MENSUEL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	4	10	0	0	0	0	14
	Ciment	8	5	0	6	10	0	29
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>43</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	-6	-6	0	-4	0	0	-16
	<i>Variation % / (n-1)</i>	-33,33%	-28,57%	-	-40,00%	0,00%	-	-27,12%
	<b>CUMUL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	90	186	0	0	0	6	282
	Ciment	88	65	0	58	94	0	305
	<b>Total</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>94</b>	<b>6</b>	<b>587</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	-12	-8	0	-13	-10	-4	-47	
<i>Variation % / (n-1)</i>	-6,32%	-3,09%	-	-18,31%	-9,62%	-40,00%	-7,41%	
<b>Croisiéristes</b>	<b>MENSUEL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	12	2	0	0	0	2	16
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	-2	-2	0	0	0	2	-2
	<i>Variation % / (n-1)</i>	-14,29%	-50,00%	-	-	-	-	-11,11%
	<b>CUMUL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	338	90	96	50	52	24	650
	<b>Total</b>	<b>338</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>650</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	-72	-4	-18	-12	-14	6	-114
	<i>Variation % / (n-1)</i>	-17,56%	-4,26%	-15,79%	-19,35%	-21,21%	33,33%	-14,92%

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

novembre 2024

ROTATIONS PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	59	63	0	2	6	0	130	-5	-3,70%
La Méridionale	30	1	0	0	26	0	57	3	5,56%
Corsica Linea	36	55	0	30	0	30	151	11	7,86%
<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>338</b>	<b>9</b>	<b>2,74%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>5</i>	<i>-3</i>	<i>0</i>	<i>-3</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>9</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>4,17%</i>	<i>-2,46%</i>	<i>-</i>	<i>-8,57%</i>	<i>23,08%</i>	<i>15,38%</i>	<i>2,74%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	11	49	0	0	0	0	60	1	1,69%
La Méridionale	0	1	0	0	0	0	1	1	-
Moby Lines	2	0	100	0	6	0	108	-24	-18,18%
Ichnusa Lines	0	0	2	0	0	0	2	2	-
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>-20</b>	<b>-10,47%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>-30</i>	<i>-5</i>	<i>6</i>	<i>0</i>	<i>-20</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>30,00%</i>	<i>13,64%</i>	<i>-22,73%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-10,47%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	70	112	0	2	6	0	190	-4	-2,06%
La Méridionale	30	2	0	0	26	0	58	4	7,41%
Corsica Linea	36	55	0	30	0	30	151	11	7,86%
Moby Lines	2	0	100	0	6	0	108	-24	-18,18%
Ichnusa Lines	0	0	2	0	0	0	2	2	-
<b>Total</b>	<b>138</b>	<b>169</b>	<b>102</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>509</b>	<b>-11</b>	<b>-2,12%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-30</i>	<i>-8</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>-11</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>6,15%</i>	<i>1,81%</i>	<i>-22,73%</i>	<i>-20,00%</i>	<i>46,15%</i>	<i>15,38%</i>	<i>-2,12%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	895	883	0	266	120	0	2 164	-113	-4,96%
La Méridionale	352	7	0	182	282	0	823	217	35,81%
Corsica Linea	380	717	0	324	0	340	1 761	36	2,09%
Moby Lines	1	0	0	0	0	0	1	1	-
Autres Compagnies	12	18	0	0	10	0	40	29	263,64%
<b>Total</b>	<b>1 640</b>	<b>1 625</b>	<b>0</b>	<b>772</b>	<b>412</b>	<b>340</b>	<b>4 789</b>	<b>170</b>	<b>3,68%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>55</i>	<i>-36</i>	<i>0</i>	<i>156</i>	<i>-19</i>	<i>14</i>	<i>170</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>3,47%</i>	<i>-2,17%</i>	<i>-</i>	<i>25,32%</i>	<i>-4,41%</i>	<i>4,29%</i>	<i>3,68%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	111	1 302	0	42	26	0	1 481	38	2,63%
La Méridionale	0	1	0	58	0	0	59	57	2850,00%
Corsica Linea	2	0	0	0	0	0	2	-5	-71,43%
Moby Lines	135	728	1 645	0	6	0	2 514	-86	-3,31%
Ichnusa Lines	0	0	1 269	0	0	0	1 269	75	6,28%
Autres Compagnies	2	8	0	0	4	0	14	5	55,56%
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>2 039</b>	<b>2 914</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>5 339</b>	<b>84</b>	<b>1,60%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>164</i>	<i>169</i>	<i>-280</i>	<i>21</i>	<i>10</i>	<i>0</i>	<i>84</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>190,70%</i>	<i>9,04%</i>	<i>-8,77%</i>	<i>26,58%</i>	<i>38,46%</i>	<i>-</i>	<i>1,60%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	1 006	2 185	0	308	146	0	3 645	-75	-2,02%
La Méridionale	352	8	0	240	282	0	882	274	45,07%
Corsica Linea	382	717	0	324	0	340	1 763	31	1,79%
Moby Lines	136	728	1 645	0	6	0	2 515	-85	-3,27%
Ichnusa Lines	0	0	1 269	0	0	0	1 269	75	6,28%
Autres Compagnies	14	26	0	0	14	0	54	34	170,00%
<b>Total</b>	<b>1 890</b>	<b>3 664</b>	<b>2 914</b>	<b>872</b>	<b>448</b>	<b>340</b>	<b>10 128</b>	<b>254</b>	<b>2,57%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>219</i>	<i>133</i>	<i>-280</i>	<i>177</i>	<i>-9</i>	<i>14</i>	<i>254</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>13,11%</i>	<i>3,77%</i>	<i>-8,77%</i>	<i>25,47%</i>	<i>-1,97%</i>	<i>4,29%</i>	<i>2,57%</i>		